

KONINKRIJK DER NEDERLANDEN

N



MEETBRIEF

VOOR

BINNENVAARTUIGEN

Overeenkomst van Genève van 15 februari 1966

Meting overeenkomstig artikel 4 van de bijlage van de overeenkomst

(Binnenvaarttuig bestemd voor het vervoer van goederen)

Scheepsmeting no. 17-I

924619F-0296

Scheepsmeting no. 17-I

VERKLARENDE NOTEN

Voor de gegevens die in de meetbrief zijn ingevuld, geldt

- dat uitsluitend het metrieke stelsel wordt toegepast,
- dat de lineaire maten worden uitgedrukt in meters, afgerond tot op centimeters; de volumen worden uitgedrukt in kubieke meters, afgerond tot op kubieke decimeters; de gewichten worden uitgedrukt in tonnen, afgerond tot op kilogrammen,
- dat bij het afronden elke breuk kleiner dan 0,5 wordt verwaarloosd, en elke breuk gelijk aan of boven 0,5 voor één wordt gerekend.

N.B. De nummers van de rubrieken waarnaar in de hiernavolgende noten wordt verwezen zijn in de meetbrief tussen haakjes geplaatst.

1. Naam en onderscheidingsletter(s) van het land.
2. Naam en zetel van het bureau dat de meetbrief uitreikt.
4. Volgnummer van inschrijving van de meetbrief in het register van het bureau.
5. Datum van inschrijving in genoemd register.
6. Het metingsmerk wordt samengesteld uit hetgeen bij de rubrieken 3 en 4 is ingevuld.
7. Naam of kenspreuk van het vaartuig. In geval van verandering de oude naam of de oude kenspreuk doorhalen en de nieuwe aanduiding inschrijven in rubriek 8.
9. Plaats en dagtekening van inschrijving van de nieuwe naam of van de nieuwe kenspreuk in de meetbrief.
10. Handtekening van de bevoegde ambtenaar.
11. Stempelafdruk door de bevoegde ambtenaar.
12. Rubriek *a*, aan te geven de lengte met het roer aan boord gedraaid. Rubriek *c*, de te vermelden diepgang is de afstand tussen het vlak van grootste toegelaten diepgang en het vlak evenwijdig aan genoemd vlak dat door het laagste punt van het vaartuig gaat.
Rubriek *d*, voor schepen, voorzien van middelen waarmede, zonder dat demontage nodig is, de hoogte kan worden beperkt (strijkbare masten, beweegbaar stuurhuis, etc.) voor het passeren van kunstwerken, dient de hoogte te worden opgegeven nadat bedoelde middelen ter beperking zijn aangewend.
13. Aanduiding van het type, b.v.: sleepboot, duwboot, passagiersschip, drijvend werktuig, motorvrachtschip, sleepschip enz.
14. Aanduiding van de materialen, b.v.: staal, aluminium, gewapend beton, kunsthars, hout enz.
15. Aanduiding van belangrijke details waarvan wijziging mogelijk is (met dek, zonder dek, met of zonder luiken) en eventueel bijzondere kenmerken.
16. Naam en plaats van de werf van aanbouw en, eventueel, van de werf van verbouwing of vernieuwing.
17. Het jaar van de tewaterlating is het bouwjaar. Eventueel ook het jaar van verbouwing of vernieuwing aangeven.
18. Roer en boegspriet niet inbegrepen.
19. Gemeten op buitenkant huid, schoepraderen niet inbegrepen.

20. Stoommachine, verbrandingsmotor, dieselmotor, enz.; type en eventueel serienummer; vermogen in KW/PK als opgegeven door de fabrikant.
21. Rekenkundig gemiddelde van het onder rubriek 30 d vermelde. Het vlak van ledige inzinking wordt vastgesteld voor zoetwater (S.G. 1).
23. Het vlak van de grootste toegelaten diepgang wordt aangegeven door de ijkmerken.
24. Voorzover mogelijk dient men het benaderde gewicht van de vaste ballast te vermelden.
25. Vermelding van de aard en het aantal van deze machines of ketels.
28. Aantal lijnen of platen.
29. De afstanden worden in de richting van de lengteas van het vaartuig en evenwijdig aan het vlak van de grootste toegelaten diepgang gemeten. Indien er slechts één paar ijkmerken is, dient men slechts de kolommen 1 en 2 in te vullen; indien er twee paar ijkmerken zijn, vulle men slechts de kolommen 1, 1-2 en 2 in; en zo verder. De uiteinden van het vaartuig welke in aanmerking dienen te worden genomen zijn die, welke de lengte van de romp, als vermeld in rubriek 18, bepalen.
30. Bij het bepalen van het punt waarboven het vaartuig niet geacht wordt waterdicht te zijn, dienen de openingen van waterinlaat- en uitlaatpijpen niet in aanmerking te worden genomen.
33. Indien de tabel niet wordt ingevuld moet deze met een streep worden doorgehaald.
- 37-59. Men kan in deze rubrieken alle aanvullende inlichtingen geven betreffende de meting, evenals, eventueel, alle aanwijzingen welke dienstig zijn voor de naleving van politiereglementen voor de scheepvaart. De landen die een verklaring hebben afgelegd krachtens paragraaf 2 van het protocol van ondertekening dienen hier opnieuw aan te geven dat de metingsmerken die zijn komen te vervallen niet mogen worden verwijderd of doorgehaald, doch dat aan de linkerzijde ervan een onuitwisbaar merk moet worden aangebracht, bestaande uit een klein kruis met horizontale en verticale armen van dezelfde lengte.
61. Alleen in te vullen indien de scheepsmeter zelf de meetbrief uitreikt.
62. Handtekening van de scheepsmeter; alleen in te vullen in het geval genoemd in nummer 61.
64. Plaats en datum van uitreiking van de meetbrief.
65. Aanduiding van de persoon die de meetbrief uitreikt, of van diens hoedanigheid.
66. Handtekening van de persoon die de meetbrief uitreikt.
67. Stempel van het bureau dat de meetbrief uitreikt.
71. 76 en 84 — zie 64.
72. 77 en 85 — zie 65.
73. 78 en 86 — zie 66.
74. 79 en 87 — zie 67.
81. zie 61.
82. zie 62.



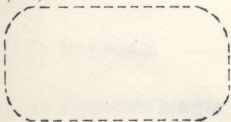
- (1) Koninkrijk der Nederlanden - N.
- (2) Bureau van meting Amsterdam
- 3 Onderscheidingsletters van het bureau A N
- (4) Meetbrief No. 42
- (5) Ingeschreven de 21 September 1979
- (6) METINGSMERK A N 42
- (7) Naam of kenspreuk van het vaartuig "HOOP OP ZEGEN"

8 Nieuwe naam of kenspreuk

Invulling alleen door
bevoegde autoriteit

- (9) Te _____, de _____
- (10) De ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst,

(11)

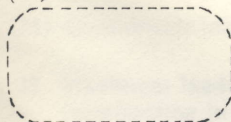


(handtekening)

8 Nieuwe naam of kenspreuk

- (9) Te _____, de _____
- (10) De ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst,

(11)

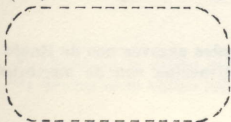


(handtekening)

8 Nieuwe naam of kenspreuk

- (9) Te _____, de _____
- (10) De ambtenaar van de Scheepsmetingsdienst,

(11)



(handtekening)

(12) Afmetingen van het schip voor het passeren van kunstwerken.

- | | | |
|--|-------|---------|
| a. Lengte | | 17.70 m |
| b. Breedte | | 3.59 m |
| c. Diepgang bij de grootste inzinking | | 0.95 m |
| d. Hoogte boven water tot het vlak van ledige diepgang | | 1.85 m |

Opmerkingen:

Noot: Indien het vaartuig is tenietgegaan dan moet hiervan kennis worden gegeven aan de Hoofdinspecteur voor de Scheepsmeting te 's-Gravenhage onder bijvoeging van de meetbrief (zo mogelijk).



OMSCHRIJVING VAN HET VAARTUIG

(13) Soort van vaartuig motorzeiltjalk

(14) Materiaal:

- a. Van de romp staal
 b. Van de bovenbouw (dekhuizen) *) staal
 c. Van de luiken *) hout

(15) Nadere gegevens over de bouw met dek en één laadruim

(16) Werf van aanbouw Scheepswerf Gebroeders Roorda te Drachten

(17) Bouwjaar 1910

(18) Grootste lengte van de romp 14,98 m

(19) Grootste breedte van de romp 3,34 m

(20) Aard, identificatiemerken en vermogen van het voortstuwingswerktuig*)
dieselmotor „Farymann“ No 32S30M0300; 30 ~~KW~~/PK

(21) Gemiddelde inzinking van het ledige schip in zoetwater 46 cm

22 Maximum laadvermogen (in tonnen), in zoetwater 16,714
 (verplaatsing in m³) (S.G. = 1)

(23) Vertikale afstand van het vlak van de grootste toegelaten diepgang tot het dek c.q. gangboord:

a. Op het midden van de lengte van de romp 20 cm

b. Op het laagste punt van het dek c.q. gangboord **) — cm

*) Slechts in te vullen indien bovenbouw of luiken of een voortstuwingswerktuig aanwezig zijn.

**) Slechts in te vullen indien dit punt zich niet op de helft van de lengte bevindt.

GEWICHTEN AAN BOORD DIE BEHOREN BIJ DE LEDIGE INZINKING

(24) Plaats en omschrijving van de vaste ballast *)

.....

(25) Werktuigen, ketels, pijpleidingen of andere installaties die water, olie of andere vloeistoffen, welke nodig zijn voor de goede werking ervan, bevatten *)

.....

.....

26 Bij benadering vastgesteld gewicht van het water dat met de gebruikelijke middelen niet uit het ruim kan worden verwijderd *)

27 Uitrusting:

a. Omschrijving en bij benadering vastgesteld gewicht van de ankers en de ankerkettingen

..... 90 kg
..... kg

b. Bij benadering vastgesteld gewicht van andere verplaatsbare uitrusting en reservedelen 300 kg

c. Bij benadering vastgesteld gewicht van het meubilair 250 kg

d. Bij benadering vastgesteld gewicht van de aan boord zijnde reddingboot of reddingboten 40 kg

Proviand:

a. Bij benadering vastgesteld gewicht van het zoetwater 200 kg

b. Bij benadering vastgesteld gewicht van de andere proviand kg

*) Slechts in te vullen indien er vaste ballast aanwezig is (of werktuigen, of water in het ruim).

IJKMERKEN

(28) Het vlak van de grootste toegelaten diepgang wordt aan weerszijden van het vaartuig aangegeven door twee

Geëenterde lijnen: *
Ingebeitelde lijnen
Platen.

	Bakboord (L)				Stuurboord (R)			
Merken v.h. vooreinde v.h. vaartuig afgerekend.	1 (voor)	2	3	4	1 (voor)	2	3	4
(29) Horizontale afstanden in m.								
a. van de verticale lijn v. h. voorste merk tot het vooreinde v.h. vaartuig	424				424			
b. Tussen verticale lijnen v.d. merken onderling.	650				650			
c. Van de verticale lijn v.h. achterste merk tot het achtereinde v.h. vaartuig.	424				424			
(30) Vertikale afstand ter plaatse van ieder ijkmerk in cm:								
a. Tussen het merk en het dek c.q. gangboord	30	97			30	97		
b. Tussen het merk en het vlak parallel aan het vlak v.d. grootste diepgang waarboven het schip niet geacht wordt waterdicht te zijn		40				40		
c. Tussen het merk en het vlak van ledige inzinking	43	37			43	37		
d. Tussen het vlak van ledige inzinking en de onderkant v.h. vaartuig.	43	49			43	49		
e. Tussen het merk en de onderkant v.h. vaartuig (som v.h. onder c. en d. ingevulde).	86	86			86	86		

Noot. De ijkplaten of de ijkmerken op de zijden van het vaartuig moeten door de schipper steeds duidelijk zichtbaar worden onderhouden. Bij gebreke hiervan wordt de meetbrief niet erkend.

*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

METINGSMERKEN

31 Ter aanvulling van de plaatsing bij de ijkmerken, wordt het metingsmerk ook aangebracht op het achterschip aan BB zijde in
achterwand roef 2.05 m uit hekplaat,
0 m uit lengteas, 0.80 m boven dek.

32 Een ijschaal is niet *) aangebracht onder elk ijkmerk.

I. Meting volgens artikel 4 van de bijlage van de Overeenkomst (vaartuig, bestemd voor het vervoer van goederen).

(33) Toename van de verplaatsing van het vaartuig per centimeter gemiddelde inzinking te beginnen bij het vlak:

1. Van inzinking van het ledige vaartuig in zoetwater.

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m ³	Gemiddelde toename in m ³ per cm
1	0392	0.3927	11	4341	0.4110	21	8495	0.4202
2	0785		12	4755		22	8923	
3	1178		13	5169		23	9351	
4	1570		14	5583		24	9779	
5	1963		15	5997		25	10208	
6	2356		16	6411		26	10636	
7	2748		17	6825		27	11064	
8	3141		18	7239		28	11492	
9	3534		19	7653		29	11920	
10	3927		20	8067		30	12349	

*) Doorhalen indien ijschalen zijn aangebracht.



Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m ³		Gemiddelde toename in m ³ per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m ³		Gemiddelde toename in m ³ per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m ³		Gemiddelde toename in m ³ per cm
31	12	705	0,365	51				71			
32	13	222		52				72			
33	13	658		53				73			
34	14	095		54				74			
35	14	531		55				75			
36	14	968		56				76			
37	15	404		57				77			
38	15	841		58				78			
39	16	277		59				79			
40	16	714		60				80			
41				61				81			
42				62				82			
43				63				83			
44				64				84			
45				65				85			
46				66				86			
47				67				87			
48				68				88			
49				69				89			
50				70				90			

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m ³		Gemiddelde toename in m ³ per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m ³		Gemiddelde toename in m ³ per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m ³		Gemiddelde toename in m ³ per cm
91				111				131			
92				112				132			
93				113				133			
94				114				134			
95				115				135			
96				116				136			
97				117				137			
98				118				138			
99				119				139			
100				120				140			
101				121				141			
102				122				142			
103				123				143			
104				124				144			
105				125				145			
106				126				146			
107				127				147			
108				128				148			
109				129				149			
110				130				150			

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m ³		Gemiddelde toename in m ³ per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m ³		Gemiddelde toename in m ³ per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m ³		Gemiddelde toename in m ³ per cm
151				171				191			
152				172				192			
153				173				193			
154				174				194			
155				175				195			
156				176				196			
157				177				197			
158				178				198			
159				179				199			
160				180				200			
161				181				201			
162				182				202			
163				183				203			
164				184				204			
165				185				205			
166				186				206			
167				187				207			
168				188				208			
169				189				209			
170				190				210			

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m ³		Gemiddelde toename in m ³ per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m ³		Gemiddelde toename in m ³ per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m ³		Gemiddelde toename in m ³ per cm
211				231				251			
212				232				252			
213				233				253			
214				234				254			
215				235				255			
216				236				256			
217				237				257			
218				238				258			
219				239				259			
220				240				260			
221				241				261			
222				242				262			
223				243				263			
224				244				264			
225				245				265			
226				246				266			
227				247				267			
228				248				268			
229				249				269			
230				250				270			

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m ³		Gemiddelde toename in m ³ per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m ³		Gemiddelde toename in m ³ per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m ³		Gemiddelde toename in m ³ per cm
271				291				311			
272				292				312			
273				293				313			
274				294				314			
275				295				315			
276				296				316			
277				297				317			
278				298				318			
279				299				319			
280				300				320			
281				301				321			
282				302				322			
283				303				323			
284				304				324			
285				305				325			
286				306				326			
287				307				327			
288				308				328			
289				309				329			
290				310				330			

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m ³		Gemiddelde toename in m ³ per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m ³		Gemiddelde toename in m ³ per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m ³		Gemiddelde toename in m ³ per cm
331				351				371			
332				352				372			
333				353				373			
334				354				374			
335				355				375			
336				356				376			
337				357				377			
338				358				378			
339				359				379			
340				360				380			
341				361				381			
342				362				382			
343				363				383			
344				364				384			
345				365				385			
346				366				386			
347				367				387			
348				368				388			
349				369				389			
350				370				390			

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m ³		Gemiddelde toename in m ³ per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m ³		Gemiddelde toename in m ³ per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m ³		Gemiddelde toename in m ³ per cm
391				401				411			
392				402				412			
393				403				413			
394				404				414			
395				405				415			
396				406				416			
397				407				417			
398				408				418			
399				409				419			
400				410				420			

Noot: Het gewicht van de lading (in tonnen) wordt verkregen door het verschil te nemen tussen:

- de verplaatsing (in m³) van het vaartuig volgens de gemiddelde inzinking bij de aanvang van de belading (of van lossing) en
- zijn verplaatsing (in m³) volgens de gemiddelde inzinking bij het einde van deze werkzaamheden; en door vervolgens dit verschil te vermenigvuldigen met het soortelijk gewicht van het water van de haven waarin de bedoelde inzinkingen zijn opgenomen.

De vermeerdering van de gemiddelde inzinking h wanneer het schip vaart van water met S.G. d_1 naar water met een kleiner S.G. d_2 is gelijk aan $h (d_1 - d_2) \times a$.

De vermindering van de gemiddelde inzinking h wanneer het schip vaart van water met S.G. d_3 naar water met een groter S.G. d_4 is gelijk aan $h (d_4 - d_3) \times a$. Hierbij is h uitgedrukt in cm., en is a een coëfficiënt die afhangt van de vorm van het vaartuig en die in het algemeen gelijk aan 0.9 wordt genomen.

34, 35 en 36 (hier niet van toepassing).

(37)-(59) Opmerkingen.

(37) Vaargebieden. (Bij de toekenning van een vaargebied blijft de sterkte van de scheepsromp buiten beschouwing)

Vaargebied

A B C



Vervolg (37) Opmerkingen: **Overzicht vaarwegen in Nederland**

Vaargebied A:

Dollard

Eems

Waddenzee, met inbegrip van de verbindingen naar de Noordzee

IJsselmeer, met inbegrip van Markermeer en IJmeer, met uitzondering van Gouwzee

Rotterdamse Waterweg en het Scheur

Hollands Diep

Haringvliet en Vuile Gat,

met inbegrip van alle vaarwateren tussen Goeree-Overflakkee enerzijds en Voorne-Putten en de Hoekse Waard anderzijds.

Hellegat

Volkerak

Krammer

Grevelingen en Brouwershavense Gat,

met inbegrip van alle vaarwateren tussen Schouwen-Duiveland enerzijds en Goeree-Overflakkee anderzijds

Keten, Mastgat, Zijpe

Oosterschelde en Roompot,

met inbegrip van de vaarwateren tussen Walcheren Noord- en Zuid-Beveland enerzijds en Schouwen-Duiveland en Tholen anderzijds, met uitzondering van het Schelde-Rijnkanaal

Schelde en Westerschelde en zijn uitmonding naar Zee

met inbegrip van de vaarwateren tussen Zeeuws-Vlaanderen enerzijds en Walcheren en Zuid-Beveland anderzijds met uitzondering van het Schelde-Rijnkanaal.

Vaargebied B:

Sneekmeer, Koevordermeer, Heegermeer, Fluessen, Slootmeer, Tjeukemeer, Beulakkerwijde, Belterwijde, Ramsdiep, Ketelmeer, Zwartemeer, Veluwemeer, Eemmeer, Gooimeer, Alkmaardermeer, Gouwzee, Buiten IJ, afgesloten IJ, Noordzeekanaal, haven van IJmuiden, havengebied van Rotterdam, Nieuwe Maas, Noord, Oude Maas, Beneden Merwede, Nieuwe Merwede, Dordtsche Kil, Boven Merwede, Waal, Bijlandsch Kanaal, Boven Rijn, Panterdensch Kanaal, Geldersche IJssel, Neder Rijn, Lek, Amsterdam-Rijnkanaal, Veerse Meer, Schelde-Rijnkanaal tot uitmonding in Volkerak, Amer, Bergsche Maas, Maas beneden Venlo.

Vaargebied C:

Alle overige rivieren, kanalen en meren, niet genoemd onder vaargebied A en B.


 Vervolg (37)

OPMERKINGEN

dm.	Verplaatsing in m ³	dm.	Verplaatsing in m ³	dm.	Verplaatsing in m ³
1		15		29	
2		16		30	
3		17		31	
4		18		32	
5		19		33	
6		20		34	
7		21		35	
8		22		36	
9		23		37	
10		24		38	
11		25		39	
12		26		40	
13		27		41	
14		28		42	

- (38) De minimum hoogte van de denneboom, het tankhoofd of de trunk, boven het gangboord of het dek bedraagt26..... cm.
Het schip is wel/~~niet~~ *) voorzien van een luikenkap, en wel/~~niet~~ *) voorzien van kleden en schalminrichting.

- (39) Alleen voor onderlossers.

De verplaatsing**) van het vaartuig per decimeter gemiddelde inzinking zonder aftrek van de buninhoud te beginnen bij het vlak van ledige inzinking in zoet water bedraagt:

dm.	Verplaatsing in m ³		dm.	Verplaatsing in m ³		dm.	Verplaatsing in m ³	
1			15			29		
2			16			30		
3			17			31		
4			18			32		
5			19			33		
6			20			34		
7			21			35		
8			22			36		
9			23			37		
10			24			38		
11			25			39		
12			26			40		
13			27			41		
14			28			42		

*) Doorhalen wat niet van toepassing is.

**) Deze verplaatsing is een andere dan de officiële, als vermeld in rubriek 33 op bladzijde 6 en daaropvolgende.

VERVALLEN VROEGERE MEETBRIEVEN

Aanduiding van het bureau dat de meetbrief uitreikte	Datum van uitreiking	Metings-merk	Naam of kenspreuk van het vaartuig
Leeuwarden	17-10-1910	1220	De Vrouw Christina
Croningen	19-6-1949	6483	Hoop op Zegen

(61) en (62) hier niet van toepassing.

- 63 De geldigheidsduur van deze meetbrief eindigt 21-9-1994
 De geldigheidsduur zal evenwel op een eerdere datum eindigen, indien het vaartuig zodanige wijzigingen (reparatie, verbouwing, blijvende beschadiging) ondergaat, dat de aanduidingen in rubriek 22 of in tabel 33 niet meer juist zijn.

Deze meetbrief is uitgereikt

(64) Te Amsterdam, de 21 september 1979.

(65) De Scheepsmeter, Hoofd van het District,

(66)

(67)



[Handwritten signature in blue ink]

(68) Merken van teboekstelling 483 B. leeuw 1956

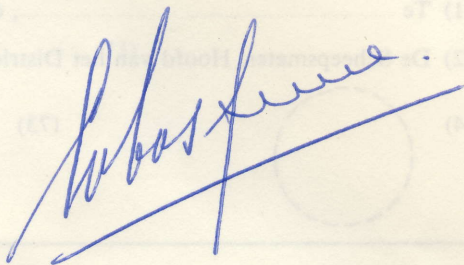
(69) Land van teboekstelling Nederland

De in rubriek 68 vermelde merken van teboekstelling ten hypotheek-
kantore zijn ingebeiteld op het achterschip aan BB zijde
in het boord

0,25 m uit hekplaat, 0,40 m uit lengteas, 0,23 m boven deek.

Te Amsterdam, de 21 september 1979

De ambtenaar bij de Scheepsmetingsdienst,



VOORLOPIGE WAARMERKING VAN VERANDERINGEN IN DE MEETBRIEF

70 Rubriek no. is gewijzigd en deze wijziging is geldig

tot:

Rubriek no. is gewijzigd en deze wijziging is geldig

tot:

Rubriek no. is gewijzigd en deze wijziging is geldig

tot:

(71) Te, de

(72) De Scheepsmeter, Hoofd van het District,

(74)



(73)

70 Rubriek no. is gewijzigd en deze wijziging is geldig

tot:

Rubriek no. is gewijzigd en deze wijziging is geldig

tot:

Rubriek no. is gewijzigd en deze wijziging is geldig

tot:

(71) Te, de

(72) De Scheepsmeter, Hoofd van het District,

(74)



(73)

70 Rubriek no. is gewijzigd en deze wijziging is geldig
tot:

Rubriek no. is gewijzigd en deze wijziging is geldig
tot:

Rubriek no. is gewijzigd en deze wijziging is geldig
tot:

(71) Te, de

(72) De Scheepsmeter, Hoofd van het District,

(74)



(73)



VERLENGING VAN DE MEETBRIEF

80 De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden.

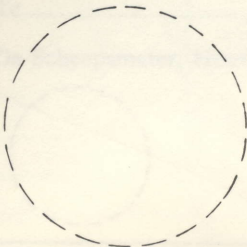
(81) Te, de

(82) De Scheepsmeter,

83 Deze meetbrief wordt verlengd tot:

(84) Te, de

(85) De Scheepsmeter, Hoofd van het District,

(87)  (86)

80 De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden.

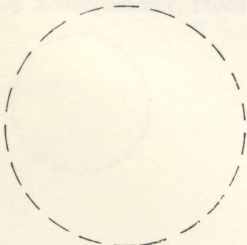
(81) Te, de

(82) De Scheepsmeter,

83 Deze meetbrief wordt verlengd tot:

(84) Te, de

(85) De Scheepsmeter, Hoofd van het District,

(87)  (86)

