

6403 N.

7. 6. 50
R.B.H.

No. 687	Doss. II 6
INGEK.: 17 Juni 1910	
BEH.:	

AANVRAAG OM METING VAN EEN BINNENVAARTUIG.

J. S. Visser te *Worrum*
zoekt, onder overlegging van den vroegeren te *Reenwarden* dd. *17 October* 19*10*
der nummer *1320* afgegeven meetbrief ¹⁾, den scheepsmeter, hoofd van het district, te *Groningen*
Stensstraat, ^{meting}_{hermeting} ¹⁾ van het te *Worrum* ⁱⁿ_{aan} ¹⁾ de
Stensstraat ^{haven}_{werf} ¹⁾ ^{bij}_{van} ^{loods}_{pand} *N 2 A 80*
No. *1320*, liggend vaartuig, met *—* dekmotoren,
1 lieren, *1* mast *1* ^{met}_{zonder} ¹⁾ tegengewicht, *—* schoorsteen, *2* zwaarden, *24* ^{houten}_{stalen} ¹⁾ luiken,
 waarvan de verdere bijzonderheden hierna zijn omschreven.
Naam, woonplaats en correspondentieadres van den eigenaar: *J. S. Visser te Worrum*
Stensstraat A 80
Naam of de kenspreuk van het schip: *Gloren op degen*
Soort en bestemming van het schip: *Stijkschip voor goederenvervoer*
Wijze van constructie: *staal met dek*
Soort van het voortstuwingswerktuig: *—*
Fabrikant en fabrieksnummer der machine en c.q. van den stoomketel: *—*

Aantal indicatorpaardekrachten voor stoomwerktuigen (zoo mogelijk): *—*
Aantal aspaardekrachten voor motoren (zoo mogelijk): *—*
Werf van aanbouw en het bouwnummer (zoo mogelijk): *de Brachten*
Datum van tewaterlating (zoo mogelijk): *19 10*
Grootste lengte van den romp: *14.98* meter;
Grootste breedte van den romp: *3.35* meter;
Hoogte van den onderkant van het schip tot den bovenkant van het dek of bij open vaartuigen tot den bovenkant van het
vaste boord ter plaatse van het laagste punt *10.6* meter;
Voor open vaartuigen het vaargebied, waarin het vaartuig hoofdzakelijk zal varen:
Groningen, Friesland en Drenthe

Moet het vaartuig van een scheepspatent voorzien zijn? *neen*

Wordt met het vaartuig naar het buitenland gevaren? *neen*

Worden ijschalen aan het vaartuig gewenscht? *ja*

Plaats en omschrijving van den vasten ballast: *geen*

lasting op het tijdstip der meting:
 Gemiddelde hoogte van het water in de verschillende
 gedeelten van het ruim cm.
 Personeel aan boord *twee personen*
 Bij benadering vastgesteld gewicht van het tuig en de
 provisiën *700* kg.
 Gewicht van het water, dat normaal noodig is voor het
 functionneeren van het voortstuwingswerktuig * kg.
 Het vlak van den grootsten toegelaten diepgang is aan
 weerszijden van het vaartuig
 aangegeven door *twee* ~~ijkplaten~~ *ijkmerken* **.

23	Afstand van het midden der	ijkplaten **	
		ijkmerken	
		Bakboord	Stuurboord
	tot aan de uiteinden	424	424
	van het vaartuig	424	424
24	Aantal ijschalen	Vier	
(25)	Wijze van aanbrenging	ingebeiteld.	

	Bakboord				Stuurboord			
	1 (voor)	2	3	4	1 (voor)	2	3	4
Afstand v. d. ijschalen:								
1) tot het vooreinde van het vaartuiĝ .	424				424			
2) van het midden van de eene tot het midden van een andere;	650				650			
3) tot het achtereinde van het vaartuiĝ .				424				424
Vertikale afstand van het boveneinde der ijschalen								
1) tot het vaste boord	11			8	12			10
2) tot het vlak van den grootsten toegelaten diepgang .	o	o	o	o	o	o	o	o
Vertikale afstand van het nulpunt der ijschalen tot het vlak ter hoogte van den onderkant van het vaartuiĝ	44			46	44			46
Cijfers op de schalen:								
1) ter plaatse van het vlak van inzinking van het ledige vaartuiĝ	o	o	o	o	o	o	o	o
2) ter plaatse van het vlak van den grootsten toegelaten diepgang	60			58	60			58
Bodemdiepte	104			104	104			104

(35) Zie bladzijde 3.

Vervallen vroegere meetbrieven.

[illegible]

Vaartuig niet bestemd voor het vervoer van goederen.

	Lengte m	Breedte m	Inzinking m	Product m ³	Factor	Verplaatsing m ³
tot het vlak van inzinking van het						
ledige vaartuig		×		×		
				=		
					× 0.70 =	

[illegible]

Bemannings (aantal personen): 2

Gewicht van het water, dat normaal noodig is voor het functionneeren van het voortstuwingswerktuig (zooals het water in de buisleidingen, in den condensor en in den stoomketel tot normale hoogte):

VOOR VAARTUIGEN NIET BESTEMD VOOR HET VERVOER VAN GOEDEREN:

- u. Omschrijving en inhoud van de ruimte(n) geschikt voor het bergen van brandstof en smeerolie voor het voortstuwing
werktuig:
- v. Omschrijving en inhoud van de ruimte(n) dienende voor waterballast of voedingwater:
- x. Gewicht en omschrijving van andere benodigdheden dan den inventaris, alsmede van den lossen ballast, die na de meting
aan boord worden genomen:
- y. Verzocht wordt den grootsten toegelaten diepgang vast te stellen centimeter beneden den bovenkant van h
dek ter plaatse van het laagste punt.

Aan boord zijn de navolgende gereedschappen en scheepsbenodigdheden, behoorende tot de uitrusting van het vaartuig, aanwezig:

Aantal.	Soort.	Gewicht (kilogram).	Aantal.	Soort.	Gewicht (kilogram).
1	Ankers (boeg- en werp-)	20		Per transport	200
-	Ankerkettingen, l. m, d. mm		-	Schoorhouten en bokkepoten	
-	Neuringkettingen, l. m, d. mm		1	Loopplanken en kruiplanken	40
-	Reserveschroeven		1	Pompen (losse)	10
-	Zonnetenten met toebehooren			Meubelen en keukengereedschappen	100
-	Gewone trossen			Brandstoffen voor de bemanning	50
	Staaldraden, lang m			Watervoorraad	100
2	Meertouwen	10		Provisiën	30
3	Zeilen en fokken	200	-	Reserve luiken en losse schotten	
-	Verschillend touwwerk			Verschillende andere benodigdheden, w.o. water in stoomketels van drij- vende kranen, bokken, elevators, bagger- molens, enz.	90
-	Reddingkleeden				
-	Dekkleeden en kantkleeden				
1	Gieken of laadboomen	50			
	Te transporteerden	280		Totaal	70

Reden der meting:

Adres voor toezending van den meetbrief:

De ondergeteekende verklaart vorenstaande juist en naar waarheid te hebben ingevuld en hij verplicht zich de noodige hulp verleenen bij de meting en bij het aanbrengen van de ijkmerken of de ijkplaten en van de ijschalen en zal daartoe een stev roeiboort met ten minste twee man beschikbaar stellen.

Te Werkman, den

19.4

Nieuwe naam of }
nieuwe kenspreuk }
Te , den 19.....

De scheepsmeter,

De merken betreffende de teboekstelling ten hypoteek
zijnde 483 B LEEUW 1956
zijn ingebesteld op het achterschip aan B.B.
in het boord, 0.25 m. uit bekplaat
0.40 m. uit lengteas en 0.23 m. boven

Te Heerwaarden, den 26 maart

De scheepsmeter,

(w.g.) L. J. B. Matthijs

Vernietigde ijkmeeken:

S.B. voor 24.163 ton.