

1) **NEDERLAND.**

MEETBRIEF

VOOR

BINNENVAARTUIGEN.

Scheepsmeting n°. 17.

12402 '38

TOELICHTINGEN.

1. Naam van het land.
2. Naam van het metingsdistrict.
3. Letters aanwijzende het district van inschrijving.
4. Volgnummer van den ligger.
5. Datum van inschrijving in den ligger.
6. Naam of kenspreuk van het vaartuig. In geval van verandering den ouden naam of de oude kenspreuk doorhalen en de nieuwe aanduiding inschrijven op den volgende regel.
7. Aanwijzing van de soort (tjalkschip, aakschip, sleepschip, lichter, sleepboot, passagiersschip, tankschip, enz.).
8. Aanwijzing van de bouwmaterialen (hout, staal, compositie, gewapend beton, enz.) en bijzonderheden van de wijze van den bouw (met dek, zonder dek, met stafkiel).
9. Stoommachine, verbrandingsmotor, enz.
10. Naam en plaats van de werf van aanbouw.
12. Roer en boegspriet niet inbegrepen.
13. Gemeten op buitenkant huidbeplating of -beplanking.
14. Rekenkundig gemiddelde der inzinkingen van het ledige vaartuig, gemeten ter plaatse van elke ijkschaal.
15. Berekend voor zoet water (dus met soortelijk gewicht 1).
16. Afstand te meten tot het laagste punt van het vaste boord.
19. Aantal personen.
21. Het water in de buisleidingen, in den condensor en in den stoomketel tot normale hoogte.
22. Aantal ijkplaten of ijkmerken.
25. Ingebeiteld of ingeslagen met ijk nagels.

(1) NEDERLAND.

(2) Metingsdistrict Groningen.

(3) G.

(4) MEETBRIEF N°. 6483.

(5) Ingeschreven den 19 Juni 1942.

(6) Vaartuig „Hoop op Zegen.”

Bev. boefje A 910

Bevrachting-
commissariaat

Distr. Friesland

te Leenwarden

Scheepsmeting n°. 17.
(Binnenvel 1.)

SIGNALEMENT VAN HET VAARTUIG.

- (7) Soort van vaartuig *Galkschip.*
- (8) Wijze van bouw *Staal met dek*
- (9) Aard van het voortstuwingswerktuig * */*
- (10) Werf van aanbouw *te Drachten*
11. Dagteekening van de tewaterlating *1910*
- (12) Grootste lengte van den romp *14.98 meter.*
veertien meter en acht
en negentig centimeter.
- (13) Grootste breedte van den romp *3.35 meter.*
drie meter en vijf en dertig cm.
- (14) Gemiddelde inzinking van het ledige vaartuig
vijf en veertig centimeter.
- (15) Maximum laadvermogen in tonnen *25.260*
- (16) Vertikale afstand van het vlak van den groot-
sten toegelaten diepgang tot aan het vaste
boord *twee centimeter, denne-*
boom acht en twintig centimeter.
- (17) Plaats en omschrijving van den vasten ballast
geene.

* Slechts in te vullen voor vaartuigen met eigen beweegkracht.

Belasting, waarmede rekening is gehouden bij de bepaling van het vlak van inzinking van het ledige vaartuig op het tijdstip der meting:

18. a) Gemiddelde hoogte van het water in de verschillende gedeelten van het ruim

(19) b) Personeel aan boord twee personen

20. c) Bij benadering vastgesteld gewicht van het tuig en de provisiën zevenhonderd kilogram (700 k. G.)

- (21) d) Gewicht van het water, dat normaal noodig is voor het functionneeren van het voortstuwings-werktuig*

A. Vaartuig bestemd voor het vervoer van goederen.

IJKplaten of ijkmerken.

Het vlak van den grootsten toegelaten diepgang is aan weerszijden van het vaartuig

- (22) aangegeven door twee ~~ijkplaten~~ ^{**} ijkmerken

PLAATSING VAN DE IJKPLATEN OF DE IJKMERKEN.

23. Afstand van het midden der ~~ijkplaten~~ ^{**} ijkmerken

		bakboord	stuurboord
tot aan de uiteinden {	vóór	4.24	4.24
	van het vaartuig . { achter	4.24	4.24

* Slechts in te vullen voor vaartuigen met eigen beweegkracht.

** Doorhalen hetgeen niet te pas komt.

Ijkschalen.

24. Aantal ijkschalen *vier*(25) Wijze van aanbrenging *ingebeiteld*

26. Het nulpunt komt overeen

met het vlak van inzinking
van het ledige vaartuig.

~~met het vlak ter hoogte van
den onderkant van het vaar-
tuig. **~~

		Bakboord				Stuurboord			
		1 (voor)	2	3	4	1 (voor)	2	3	4
Afstand v.d. ijkschalen:									
27.	1) tot het vooreinde van het vaartuig	424				424			
28.	2) van het midden van de eene tot het midden van een andere . . .		650				650		
29.	3) tot het achtereinde van het vaartuig .				424				424
Vertikale afstand van het boveinde der ijkschalen:									
30.	1) tot het vaste boord	11			8	12			10
31.	2) tot het vlak van den grootsten toegelaten diepgang .	0	0	0	0	0	0	0	0
32.	Vertikale afstand van het nulpunt der ijkschalen tot het vlak ter hoogte van den onderkant van het vaartuig	44			46	44			46
Cijfers op de schalen:									
33.	1) ter plaatse van het vlak van inzinking van het ledige vaartuig	0	0	0	0	0	0	0	0
34.	2) ter plaatse van het vlak van den grootsten toegelaten diepgang	60			58	60			58

** Doorhalen hetgeen niet te pas komt.

(35) **Toenemende verplaatsing van het vaartuig in kubieke meters bij elken centimeter gemiddelde inzinking te beginnen bij het vlak:**

1. van inzinking van het ledige vaartuig. **
2. ~~ter hoogte van den onderkant van het vaartuig.~~
3. ~~overeenkomende met een gemiddelde inzinking van ...~~

Gemiddelde inzinking	Verplaatsing	Gemiddelde inzinking	Verplaatsing	Gemiddelde inzinking	Verplaatsing
1	0 395	14	5 618	27	11 119
2	0 791	15	6 034	28	11 548
3	1 186	16	6 449	29	11 978
4	1 582	17	6 865	30	12 408
5	1 978	18	7 280	31	12 846
6	2 373	19	7 696	32	13 285
7	2 769	20	8 112	33	13 724
8	3 164	21	8 541	34	14 163
9	3 560	22	8 971	35	14 602
10	3 956	23	9 400	36	15 040
11	4 371	24	9 830	37	15 479
12	4 787	25	10 260	38	15 918
13	5 202	26	10 689	39	16 357

** Doorhalen hetgeen niet te pas komt.

Gemiddelde inzinking	Verplaatsing	Gemiddelde inzinking	Verplaatsing	Gemiddelde inzinking	Verplaatsing
40	16 796	56	23 919	72	
41	17 240	57	24 366	73	
42	17 684	58	24 813	74	
43	18 128	59	25 260	75	
44	18 572	60		76	
45	19 017	61		77	
46	19 461	62		78	
47	19 905	63		79	
48	20 349	64		80	
49	20 793	65		81	
50	21 238	66		82	
51	21 684	67		83	
52	22 131	68		84	
53	22 578	69		85	
54	23 025	70		86	
55	23 472	71		87	

Gemiddelde inzinking	Verplaatsing	Gemiddelde inzinking	Verplaatsing	Gemiddelde inzinking	Verplaatsing
88		104		120	
89		105		121	
90		106		122	
91		107		123	
92		108		124	
93		109		125	
94		110		126	
95		111		127	
96		112		128	
97		113		129	
98		114		130	
99		115		131	
100		116		132	
101		117		133	
102		118		134	
103		119		135	

Scheepsmeting n°. 17.
(Binnenvel IV.)

Gemiddelde inzinking	Verplaatsing	Gemiddelde inzinking	Verplaatsing	Gemiddelde inzinking	Verplaatsing
136		152		168	
137		153		169	
138		154		170	
140		155		171	
139		156		172	
141		157		173	
142		158		174	
143		159		175	
144		160		176	
145		161		177	
146		162		178	
147		163		179	
148		164		180	
149		165		181	
150		166		182	
151		167		183	

Gemiddelde inzinking	Verplaatsing	Gemiddelde inzinking	Verplaatsing	Gemiddelde inzinking	Verplaatsing
184		200		216	
185		201		217	
186		202		218	
187		203		219	
188		204		220	
189		205		221	
190		206		222	
191		207		223	
192		208		224	
193		209		225	
194		210		226	
195		211		227	
196		212		228	
197		213		229	
198		214		230	
199		215		231	

Gemiddelde inzinking	Verplaatsing	Gemiddelde inzinking	Verplaatsing	Gemiddelde inzinking	Verplaatsing
232		248		264	
233		249		265	
234		250		266	
235		251		267	
236		252		268	
237		253		269	
238		254		270	
239		255		271	
240		256		272	
241		257		273	
242		258		274	
243		259		275	
244		260		276	
245		261		277	
246		262		278	
247		263		279	

Gemiddelde inzinking	Verplaatsing	Gemiddelde inzinking	Verplaatsing	Gemiddelde inzinking	Verplaatsing
280		287		294	
281		288		295	
282		289		296	
283		290		297	
284		291		298	
285		292		299	
286		293		300	

Verplaatsing tusschen het vlak van inzinking van het ledige vaartuig en dat van den grootsten toegelaten diepgang: *vijf en twintig kubie-*

ke meter en tweehonderd
zestig kubieke decimeter

Noot. Het gewicht van een lading wordt verkregen door het verschil te nemen tusschen:

- 1°. de verplaatsing van het vaartuig volgens de gemiddelde inzinking bij den aanvang van de belading (of van de lossing) en
 - 2°. zijn verplaatsing volgens de gemiddelde inzinking bij het einde van deze werkzaamheden;
- en door vervolgens deze verplaatsing te vermenigvuldigen met het soortelijk gewicht van het water, waarin de bedoelde inzinkingen zijn opgenomen.

- | | |
|---|---|
| (36) | tot het vlak van inzinking van
het ledige vaartuig |
| (37) Verplaatsing,
berekend volgens
het Verdrag | tot het vlak van den grootsten
toegelaten diepgang |
| (38) | tusschen het vlak van inzinking
van het ledige vaartuig en dat
van den grootsten toegelaten
diepgang |

Vervallen vroegere meetbrieven.

[illegible]

(43)

OPMERKINGEN.

De merken betreffende de teboekstelling ten hypo-
theekkantore, zijnde
zijn ingebeiteld aanwezig bevonden op het achterschip
ingebrand

Noot. Doorhalen indien geen merken van teboekstelling bekend zijn.

De letters en het nummer van den meetbrief, zijnde
G 6483 N, zijn ingebeiteld op het
achterschip aan S.B. zijde in de
achterkant van de roef, 1.56 m.
van de hekplaat, 0.55 m. uit de
lengteas en 0.55 m. boven het
dek.

Noten. Bovenstaande merken moeten op het vaartuig steeds *duidelijk* zichtbaar worden onderhouden.

De ijkmerken of de ijkplaten en de ijkschalen op de zijden van het vaartuig, moeten door den schipper steeds *duidelijk* zichtbaar worden onderhouden. Bij gebreke hiervan wordt de meetbrief niet erkend.

Indien achter de nummers 24 tot en met 34 op bladzijde 4 niets is ingevuld, is de meetbrief van een vaartuig bestemd voor het vervoer van goederen, *alleen* geldig voor het verkeer in Nederland.

Is het vaartuig tenietgegaan, dan moet hiervan kennis gegeven worden aan den Hoofdinspecteur voor de Scheepsmeting te 's-Gravenhage, onder bijvoeging van den meetbrief (zoo mogelijk).

- (44) (Komt bij in Nederland afgegeven meetbrieven
niet voor.)
- (45) (Alsvoren.)

De tegenwoordige meetbrief is afgegeven

(46) Te Groningen den 19 Juni 1942.

(47) De scheepsmeter,

(48)



[Handwritten signature]

Verandering van den naam of van de kenspreuk van het vaartuig.

50. Nieuwe naam of
 nieuwe kenspreuk {

(51) Te den

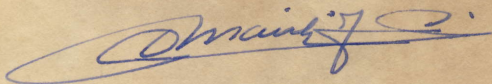
(52) De scheepsmeter,

Noot. Verandering van den naam of de kenspreuk van het vaartuig, mag *alleen* in den meetbrief worden aangeteekend door een ambtenaar van den scheepsmetingsdienst, op schriftelijke mededeeling van den belanghebbende.

De merken betreffende de teboekstelling ten hypo-
 theekkantore, zijnde 483 B. LEEUW 1956
 zijn ingebeeld op het achterschip aan BB
zijde in het boord
0.25 mtr breedte 0.40 mtr lengte
0.23 mtr breedte

Te Reeuwarden, den 26 maart 1956.

De scheepsmeter,



Noot. Bovenstaande merken moeten op het vaartuig steeds *duidelijk* zichtbaar worden onderhouden.

35. Wanneer het nulpunt ligt in het vlak van inzinking van het ledige vaartuig, is slechts het eerste geval van toepassing; wanneer het nulpunt ligt in het vlak ter hoogte van den onderkant van het vaartuig, kan een der drie gevallen toepassing vinden en geschieden de metingen aan het vaartuig dienovereenkomstig.
36. } Berekend volgens de bij het Verdrag vastgestelde formule:
37. } $0,70 \times \text{lengte} \times \text{breedte} \times \text{gemiddelde inzinking}$.
38. Verschil tusschen de twee voorgaande producten.
43. Men zal hier alle aanvullende gegevens met betrekking tot de meting kunnen vermelden, evenals eventueel alle aanwijzingen, noodig voor de naleving van politiereglementen voor de scheepvaart, zooals breedte over uitstekende bouwdeelen, diepgang, enz.
44. Plaats en dagteekening der opmaking van den meetbrief, door den scheepsmeter in te vullen indien die opmaking en de uitreiking niet door dezelfde autoriteit geschieden.
45. Handteekening van den scheepsmeter in het bovenbedoelde geval.
46. Plaats en dagteekening van afgifte van den meetbrief.
47. Qualiteit van den ambtenaar, die den meetbrief afgeeft.
48. Handteekening van den ambtenaar.
49. Stempelafdruk van het metingsdistrict.
51. Plaats en dagteekening van inschrijving van den nieuwen naam of van de nieuwe kenspreuk in den meetbrief.
52. Handteekening van den ambtenaar met vermelding van diens qualiteit.

Noot. Wanneer de nationale taal het gebruik van bijzondere letterteekens medebrengt, moeten de in te vullen gedeelten, behalve de getallen, ook in Latijnsche of Engelsche cursieve letters geschreven worden.

