

Overwinning voor 'eeuwige tweede'

WORKUM

De afgelopen jaren was het skûtsje Rust na Arbeid oppermachtig in de lichte klasse van de Strontrace met de Swanneblom als eeuwige tweede. Door goed jaagwerk pakte de Rust na Arbeid koploper Lutgerdina Smeltekop in de Ringvaart en kwam met negen minuten voorsprong aan in Warmond. Op de terugweg was de bemanning op en bij Amsterdam sliepen ze door de wekker. Bij de Houtrib had de Lutgerdina weer een voorsprong van één uur en tien minuten. Maar als je helemaal geen pauze inlast, ga je te vroeg kapot. Schipper

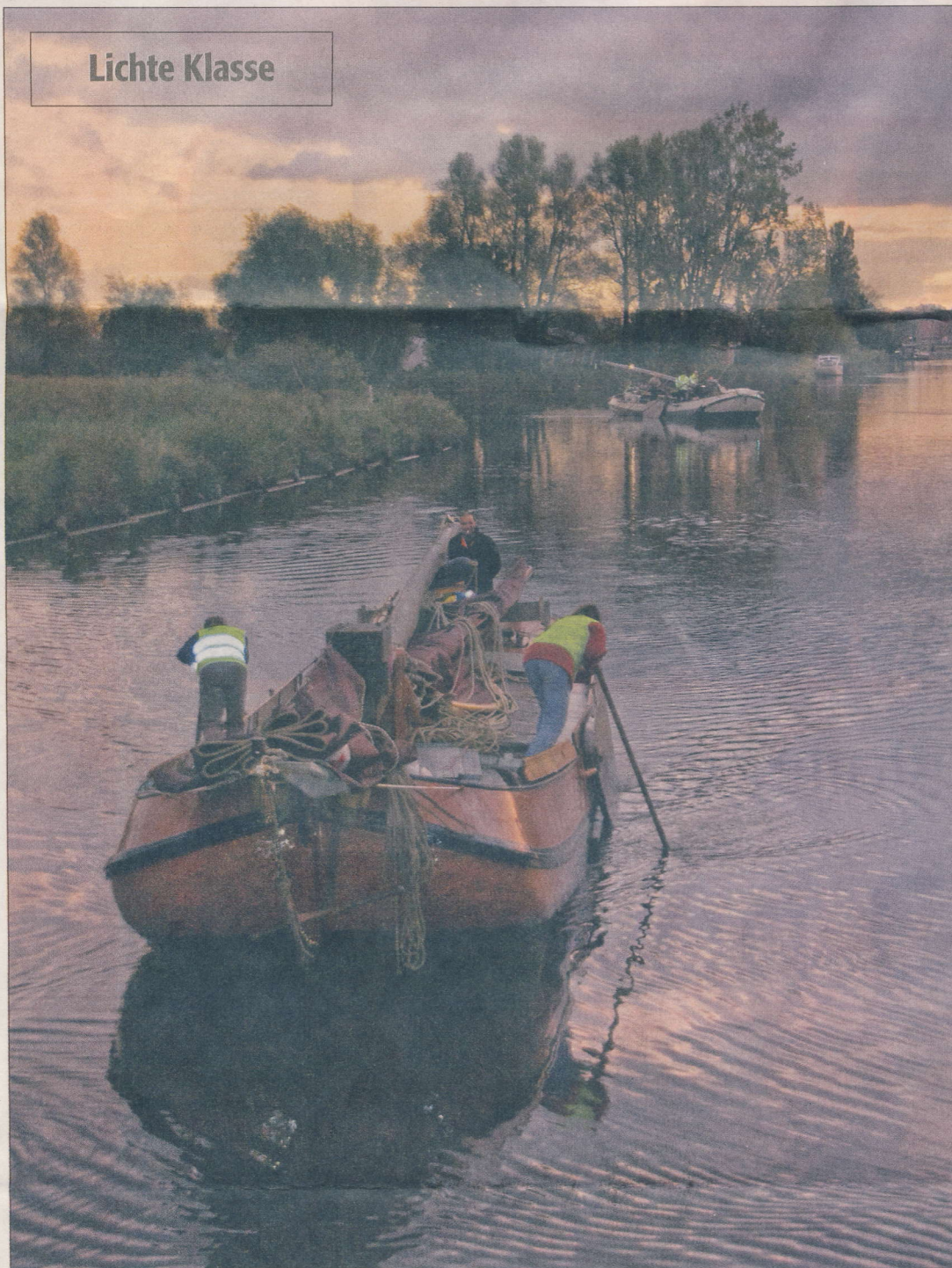
Jelle Hamers en zijn mannen konden niet meer in de donkere nacht. Bij de aanwakkerende harde Zuiden wind en hoge golven, is het toch al haast niet te doen op een klein skûtsje, bovendien moest het scheepje weer heel bij eigenaar Andries Honing ingeleverd worden. De drie achtervolgers profiteerden. Age Veldboom maakte in Warmond nog een verslagen indruk met zijn derde aankomst, nu zeilde hij de Swanneblom slim een stuk door het rustige water onder de dijk voor de koers op Workum te verleggen. Bij het indraaien van it Soal, hadden ze achttien minuten

voorsprong op nummer twee, ja, toch weer de Rust na Arbeid. De Vriendschap, het skûtsje van Rob Meerwijk jaagde en zeilde goed en deed steeds voorin mee. De Ulbe Zwaga en de Nynke hadden op de heenreis eerst voor Lelystad gekozen en kwamen daarom pas uren later binnen.

Uitslag Lichte Klasse

- 1) Swanneblom, Age Veldboom;
- 2) Rust na Arbeid, Eric Swaans;
- 3) Vriendschap, Rob Meerwijk;
- 4) Lutgerdina Smeltekop, Jelle Hamers;
- 5) Ulbe Zwaga, Kees Hermsen;
- 6) Nynke, Bas Krom.

Lichte Klasse



• De Vriendschap met de Swanneblom in haar kielzog, bomend in de vroege ochtend op de Ringvaart bij Cruquius.

Zware Klasse



• Trekpaard Tobias gaf de Karin aanvankelijk

WORKUM

Eigenlijk komt de Strontrace zware klasse het dichtst in de buurt bij de historische oorsprong. Zware klippers en tjalken brachten de vruchtbare koeienstront van Friesland naar de schrale zandgrond in de Boltenstreek. Maar juist deze klasse was de laatste jaren onderbezet.

De Willem Jacob liep vorig jaar in gewonnen positie jammerlijk vast op de zandbankjes voor Workum. Dit jaar begon de bemanning weer voortvarend en zeilde via Enkhuzen als eerste het Buiten-IJ op. In de Ringvaart deed de jaagploeg goed werk, want ze hielden de voorsprong knap vast. Deze klipper is veel zwaarder

Stro
Eén

dan de
seltjalk
perkraa
Invalsc
de regl
de zwa
een paa
ger ver
het trek
toe en
Ringva
Maar p
ze niet